Схема раскладки кранового рельса в пролёте D/1-D/2 на отм. +9,000

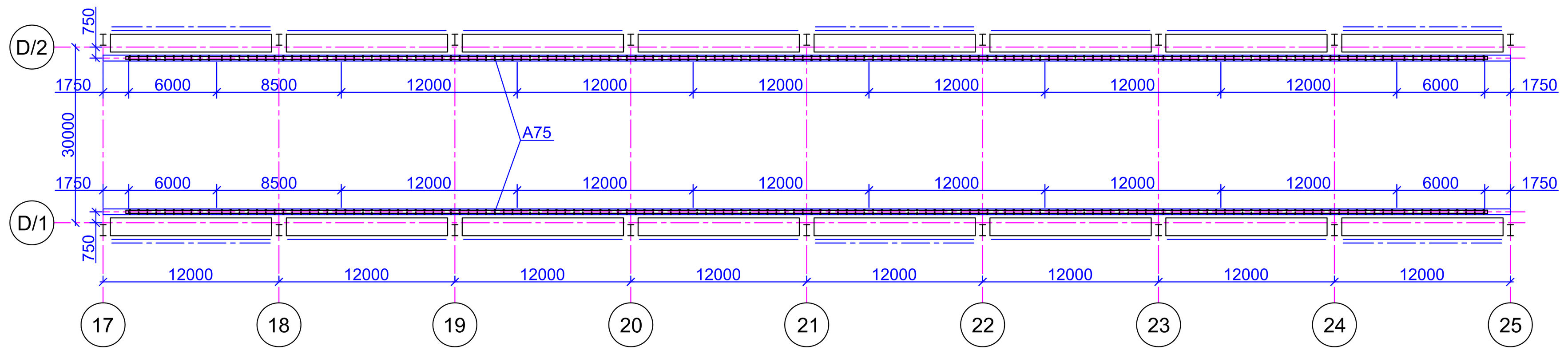
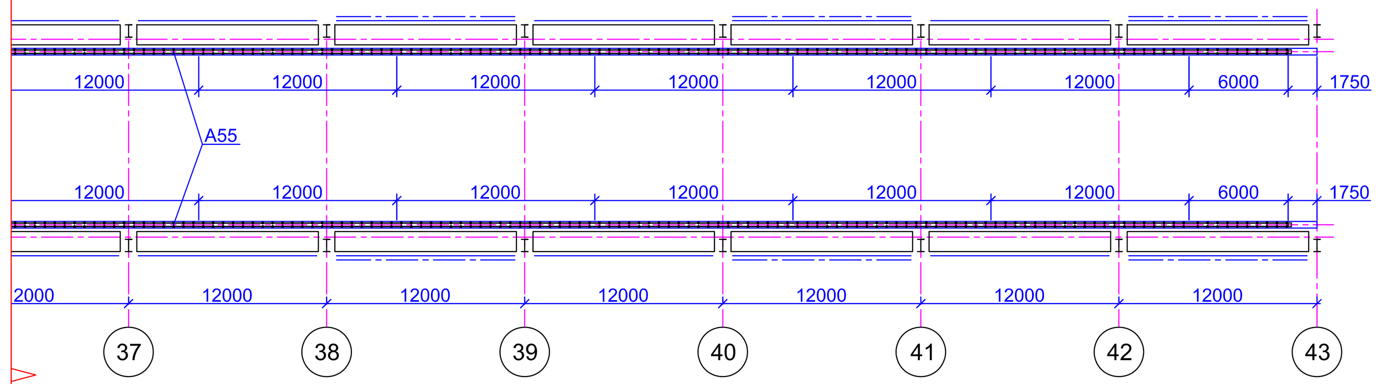


Схема раскладки кранового рельса в пролёте D/1-D/2 на отм. +9,000



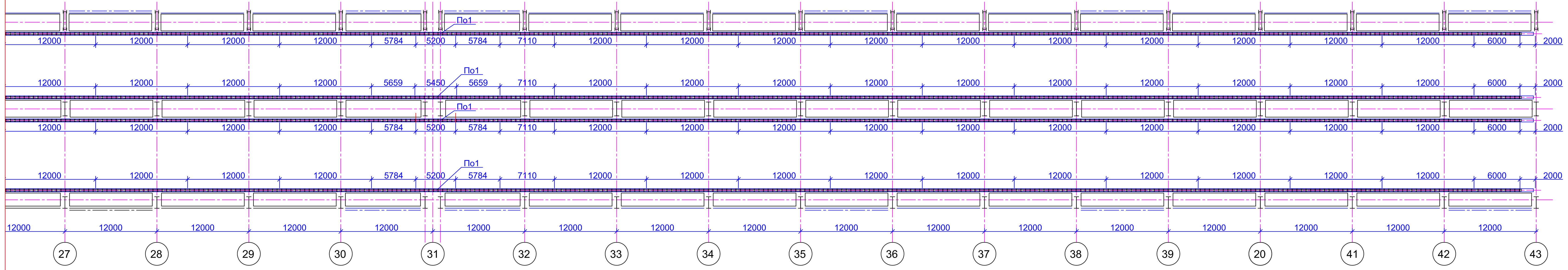


Таблица расхода рельсов

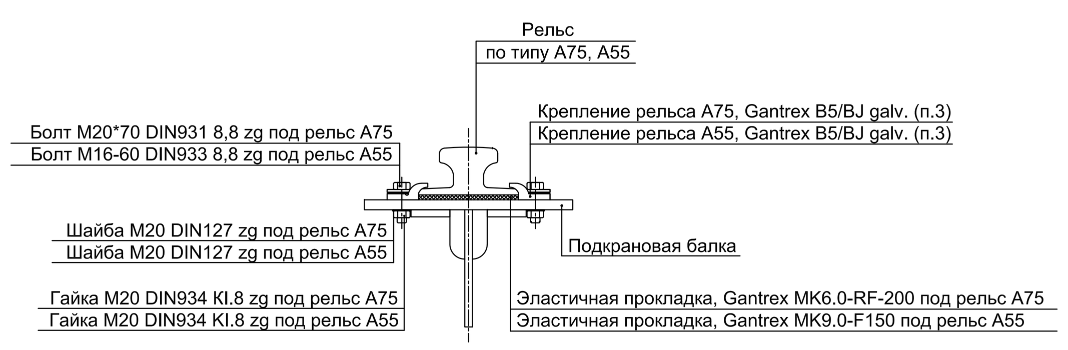
Ряд	Пролёт	Отметка	Кол-во парных креплений, шт	Тип рельса	Рельс L=12,000м Шт	Рельс L=12,000м М	Рельс L=11,200м Шт	Рельс L=11,200м М	Рельс L=8,990м Шт	Рельс L=8,990м М	Рельс L=8,500м Шт	Рельс L=8,500м М	Рельс L=8,189м Шт	Рельс L=8,189м М	Рельс L=7,180м Шт	Рельс L=7,180м М	Рельс L=7,110м Шт	Рельс L=7,110м М	Рельс L=7,100м Шт	Рельс L=7,100м М	Рельс L=7,085м Шт	Рельс L=7,085м М	Рельс L=6,395м Шт	Рельс L=6,395м М	Рельс L=6,000м Шт	Рельс L=6,000м М
Ряд А	Пролёт А-В		834	А75	34	408	-	-	-	-	-	-	1	8,19	1	7,18	1	7,11	1	7,10	-	-	-	-	2	12,00
Ряд В	Пролёт В-А		834	А75	34	408	-	-	-	-	-	-	1	8,19	1	7,18	1	7,11	1	7,10	-	-	-	-	2	12,00
Ряд В	Пролёт В-С		834	А75	34	408	-	-	-	-	-	-	1	8,19	1	7,18	1	7,11	1	7,10	-	-	-	-	2	12,00
Ряд С	Пролёт С-В		834	А75	34	408	-	-	-	-	-	-	1	8,19	1	7,18	1	7,11	1	7,10	-	-	-	-	2	12,00
Ряд С	Пролёт С-D	на отм. +36,000	433	А55	16	192	-	-	1	8,99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6,395	5	30,00
Ряд С	Пролёт С-D	на отм. +20,500	453	А55	19	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7,11	-	-	1	7,085	-	-	2	12,00
Ряд С	Пролёт С-D	на отм. +13,970	40	А55	1	12	1	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ряд D	Пролёт D-C	на отм. +36,000	433	А55	16	192	-	-	1	8,99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6,395	5	30,00
Ряд D	Пролёт D-C	на отм. +20,500	453	А55	19	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7,11	-	-	1	7,085	-	-	2	12,00
Ряд D	Пролёт D-C	на отм. +13,970	40	А55	1	12	1	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Пролёт D/1-D/2 (Оси 17-25)	Ряд D/1		154	А75	6	72	-	-	-	-	1	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12,00
Пролёт D/1-D/2 (Оси 17-25)	Ряд D/2		154	А75	6	72	-	-	-	-	1	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12,00
Пролёт D/1-D/2 (Оси 35-43)	Ряд D/1		154	А55	6	72	-	-	-	-	1	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12,00
Пролёт D/1-D/2 (Оси 35-43)	Ряд D/2		154	А55	6	72	-	-	-	-	1	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12,00

Ряд	Пролёт	Отметка	Рельс L=5,833м Шт	Рельс L=5,833м М	Рельс L=5,824м Шт	Рельс L=5,824м М	Рельс L=5,784м Шт	Рельс L=5,784м М	Рельс L=5,774м Шт	Рельс L=5,774м М	Рельс L=5,759м Шт	Рельс L=5,759м М	Рельс L=5,659м Шт	Рельс L=5,659м М	Рельс L=5,634м Шт	Рельс L=5,634м М	Рельс L=5,500м Шт	Рельс L=5,500м М	Рельс L=5,450м Шт	Рельс L=5,450м М	Рельс L=5,250м Шт	Рельс L=5,250м М	Рельс L=5,220м Шт	Рельс L=5,220м М	Рельс L=5,200м Шт	Рельс L=5,200м М	Рельс L=5,120м Шт	Рельс L=5,120м М	Рельс L=4,750м Шт	Рельс L=4,750м М	ИТОГО Шт	ИТОГО М
Ряд А	Пролёт А-В		-	-	-	-	6,0	34,704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	15,600	-	-	-	-	49	499,883
Ряд В	Пролёт В-А		-	-	-	-	4,0	23,136	2,0	11,548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5,220	2	10,400	-	-	-	-	49	499,883
Ряд В	Пролёт В-С		-	-	2	11,648	-	-	-	-	-	-	2	11,318	2	11,268	1	5,500	1	5,450	-	-	-	-	-	-	2	10,240	-	-	50	505,003
Ряд С	Пролёт С-В		-	-	-	-	4,0	23,136	-	-	2	11,518	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10,500	-	-	4	20,800	-	-	-	-	52	515,533
Ряд С	Пролёт С-D	на отм. +36,000	2	11,666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10,400	-	-	1	4,750	20	264,201
Ряд С	Пролёт С-D	на отм. +20,500	-	-	-	-	2,0	11,568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5,200	-	-	-	-	26	270,963
Ряд С	Пролёт С-D	на отм. +13,970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	23.200
Ряд D	Пролёт D-C	на отм. +36,000	2	11,666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10,400	-	-	1	4,750	28	264,201
Ряд D	Пролёт D-C	на отм. +20,500	-	-	-	-	2,0	11,568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5,200	-	-	-	-	26	270,963
Ряд D	Пролёт D-C	на отм. +13,970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	23.200
Пролёт D/1-D/2 (Оси 17-25)	Ряд D/1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	92,500
Пролёт D/1-D/2 (Оси 17-25)	Ряд D/2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	92,500
Пролёт D/1-D/2 (Оси 35-43)	Ряд D/1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	92,500
Пролёт D/1-D/2 (Оси 35-43)	Ряд D/2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	92,500
Итого по рельсу А75																															218	2205,302
Итого по рельсу А55																															122	1301,73

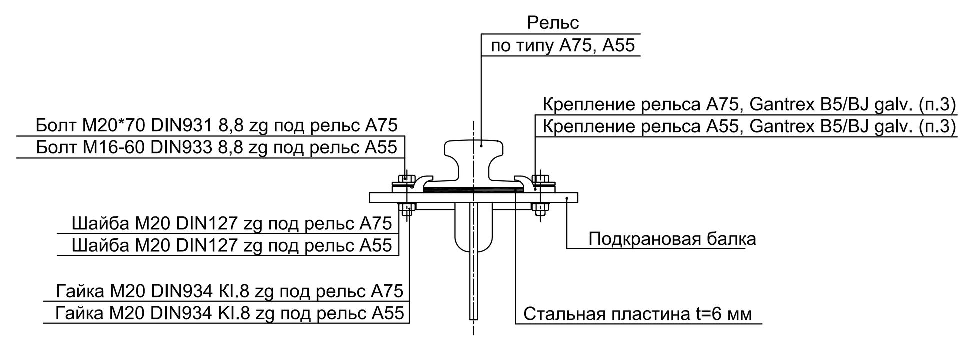
Итого парных креплений по рельсу А75	3644
Итого кол-во креплений по рельсу А75	7288
Итого парных креплений по рельсу А55	2160
Итого кол-во креплений по рельсу А55	4320

А75	Прокладка эластичная, м	2113
А75	Прокладка стальная, м	72
А55	Прокладка эластичная, м	1255,4
А55	Прокладка стальная, м	36

1-1



2-2



1. Привязки отверстий уточнить в проекте МП17-204-006-01-01.0-00-КМ;
2. Рельсы между собой соединить сваркой;
3. Правила устройства креплений Gantrex см. в указаниях по монтажу;
4. При температуре укладки +5 °С;
5. Рассматривать совместно с листом 25.1;
6. Раскладка рельсов выполнена по ГОСТ Р 56944-2016.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
						МП17-204-006-ЗД-01-01.0-00-ТХ
2	1	-	-		01.24	ООО "Ташкентский металлургический завод"
1	-	Зам.	-		01.24	
Разраб.					01.24	Листопрокатный цех — Стадия: Р; Лист: 25.0; Листов:
Провер.					01.24	
Нач.отдела					01.24	Схема раскладки кранового рельса
Н.контр					01.24	TOSHKENT METALLURGIYA ZAVODI