

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на закупку Услуги по замене не годных деревянных шпал на старогодные железобетонные шпалы на подъездной путь ООО «Toshkent Metallurgiya Zavodi»

№	Наименование основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	Наименование, адрес заказчика	ООО «Toshkent Metallurgiya Zavodi» адрес: Республика Узбекистан. г. Ташкент, Янгихаётский р-н, ТГДА 1
2	Общие сведения об объекте заказчика	Железнодорожный подъездной путь ООО «Toshkent Metallurgiya Zavodi» (далее – «ТМЗ»), имеет примыкание к станции Сергели АО «Узбекистан Темир йуллари», далее по тексту («УТЙ»). - протяженность соединительного участка (перегона) 5,6 км в т.ч. на балансе АО «УТЙ» км и 4,4 км на балансе заводи. Внутризаводские железнодорожные подъездные пути «заводи», - развёрнутая протяженность составляет – 4417,69 п/м; - максимальным уклоном – 8,3 ‰; - минимальный радиус кривых на ж.-д. пути составляет – 150 м. Имеются: нецентрализованный стрелочный перевод – 1 ед. Неохраняемые технологические переезды – 4 ед. Для управление сигналами, стрелочными переводами и контроля состояние пути, имеется автоматизированное рабочее место диспетчера, оборудование. Освещенность территории в удовлетворительном состоянии. Техническое состояние ж.-д. пути, стрелочных переводов, технологических переездов в удовлетворительном состоянии, уложенных в 2018 году, из новых материалов верхнего строения пути. Уложены: деревянные шпалы - 1223 шт, железобетонные (Фоссло) – 4663 шт. и (КБ-65) - 610 шт. Длина рельсов -12,5 м.

3	Наименование закупа услуги	Настоящее Техническое задание (ТЗ) подготовлено Заказчиком, с целью выбора Исполнителя на оказание услуг: На внутризаводские железнодорожные подъездные пути всего из 1223 шт. деревянных шпал 385 штук, т.е. 31,5% пришли в полную негодность вследствие влияния внешних атмосферных воздействий: резкий перепад температуры воздуха, ливневых осадков, давления динамических нагрузок от подвижного состава привели к продольным и поперечным растрескиваниям, гниению и механическим износам подрельсовой зоны шпал. Кроме того, в нарушении ГОСТа 5430-50 укладка деревянных шпал произведена с некачественными масляными пропитками на заводах изготовителя. В целях содержания нормы рельсовой колеи, согласно «Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути» издательство 2015г., для обеспечения безопасности движения маневрового состава, производства маневровых работ и сохранности вагонного парка и перевозимого груза требуется, произвести замену негодных деревянных шпал на новые железобетонные шпалы, предварительно напряженные для кривых участков железных дорог радиусом до R=150 метр. Ширина колеи от 1522 мм до 1530 мм Тип Ш 1-1(КБ-65) в количестве - 385 шт.
3.1	Группа закупа услуги	Прочие услуги
4	Цель закупа услуги, место и объект оказания услуги. Периодичность необходимости услуги.	В целях содержания нормы рельсовой колеи согласно «Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути» издательство 2015г., для обеспечения безопасности движения маневрового состава, производства маневровых работ и сохранности вагонного парка и перевозимого груза.
5	Объект оказания услуг	Станция Сергели АО «УТЙ», внутриплощадочные ж.-д. пути ООО «Toshkent Metallurgiya Zavodi». Исполнителю выделяется место для отстоя и хранения материалов.
6	Описание оказываемых услуг	Исполнитель оказывает заказчику следующие услуги: Замена не пригодных деревянных шпал на новые железобетонные шпалы, предварительно напряженные для кривых участков железных дорог радиусом до R=150 м. Ширина колеи от 1522 мм до 1530 мм Тип Ш 1-1(КБ-65) в количестве - 385 шт. 1 кривая путь №10 - 79,05 метр; 2 кривая между стр. №6-№12 - 61,0 метр; 3 кривая путь №2 - 83,21 метр; 4 кривая путь №1 - 100,83 метр; 5 кривая путь №6 - 26,11+119,39 = 145,5 метр.

7	Объем оказания услуги (с указанием источника обеспечения необходимых расходных ремонтных материалов от заказчика или исполнителя услуг)	Необходимо произвести замену не годных деревянных шпал на новые железобетонные шпалы, предварительно напряженные для кривых участков железных дорог радиусом до R=150 м. Ширина колеи от 1522 мм до 1530 мм Тип Ш 1-1(КБ-65) в количестве- 385 шт. Материалы находиться на объекте (TMZ).
8	Срок предоставления услуг (указать период)	На период в течение месяца после предоплаты. Режим работы – светлое время суток.
9	Требования к потенциальным поставщикам	Выполнение требования «Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути». Начало работы в течение 10 дней после предоплаты; Срок выполнения - в течение месяца после предоплаты. Исполнитель обязан знать и выполнять соответствующие требования, вытекающие из Устава железных дорог, «Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути», «Правил технической эксплуатации на железных дорогах», «Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах», «Инструкции по сигнализации на железных дорогах Республики Узбекистан», «Инструкции о порядке обслуживания, организации движения и маневровой работе на подъездном пути и технический паспорт железнодорожного подъездного пути завода».
9.1	Опыт (указать минимальный требуемый период, лет)	Предоставить информацию об опыте работы – 5 лет.
9.2	Наличие разрешительных документов организации (лицензии, разрешения и др.)	Утвержденный «Узтрансинспекций» технологический процесс по выполнению путевых работ.
9.3	Требования по технике безопасности (предъявляемые к организации и персоналу)	Исполнитель обязан обеспечивать полное соответствие оказываемых услуг требованиям Республики Узбекистан и Предприятия в области ОТ, ПБ, Пож.Без. и Э. Исполнитель обязан немедленно приостановить оказание услуги в случае небезопасности оказания услуг или оказания услуг с нарушением требований по безопасности, безопасности движения маневровых работ, предусмотренных нормативными документами. Наличие ИТР либо лиц его заменяющих; Прохождение вводного инструктажа по ОТ, ПБ и Э.
9.4	Наличие референса (если требуется указать сферу деятельности референса компаний)	Предоставить референс лист компании за последний 5 лет
10	Требование к качеству оказываемых услуг	Приемка объема осуществляется совместно с представителями Исполнителя и Заказчика на ж/д путях завода. При прерывании производственного процесса Заказчика по вине исполнителя или заказчика, или при недостаточном выполнении своих обязательств, виновная сторона возмещает приведенный ущерб, согласно заключению комиссии.

11	Требование по гарантийным срокам и гарантийным испытаниям (если предусмотрено)	Гарантийный срок - 1 год
12	Требования по коммерческим условиям (коммерческому предложению)	Начала работы в течение 10 дней после предоплаты. Срок выполнения 40 дней со дня начала работы.
12.1	Цена с и/ или без НДС	
12.2	Условия оплаты	Предоплата -30 % от общей суммы, остальное по факту после приема акта выполненных работ в течение месяца .
12.3	Референс обслуживаемых объектов (последние 5 лет)	Требуется
12.4	Информация по штату сотрудников	Требуется