



TOSHKENT
METALLURGIYA
ZAVODI

СЛУЖЕБНОЕ ПИСЬМО

Генеральный директор
Туйчиев З.Н.

Рег. №: 07/1/3-11-26 Дата: 10.02.2026 г.

Структурное подразделение Отдел главного механика

Руководитель Маганов А.Б.

Тема: по обеспечению правильной геометрии подкрановых путей

Как Вам известно в рамках выполнения обязательств по договору № 15/2025 «проведения инженерно-геодезического обследования (мониторинга) высотного здания ЛПЦ, отдельно стоящих зданий и сооружений TMZ в период эксплуатации» заключенный между TMZ и ООО «Power Build Construction» при проведении инженерно-геодезического и инструментального обследования зданий и сооружений TMZ согласно «ШНК 2.01.07-20 обследование зданий и сооружений» и «МДС 13-22.2009 методика геодезического мониторинга технического состояния высотных и уникальных зданий и сооружений». Где определены периодичность инженерно-геодезического и инструментального обследования зданий и сооружений (административные здания и сооружения 1 раз. в 10 лет; производственные здания и сооружения 1 раз. в 5 лет или чаще (зависеть от нескольких факторов); производственные здания и сооружения входящие в структуру ОПО 1 раз. в 3-5 лет; здания и сооружения по которым возникли авария, землетрясения и/или пожар (немедленно)).

В ходе проведения инженерно-геодезического и инструментального обследования подкрановых путей ЛПЦ, СГП АНГЦ и АПП, а также склада Г/К рулонов, выявлены придельные отклонения геометрических параметров подкрановых путей от нормативных значений (деформация и кривизна рельсового пути мостовых кранов и козлового крана).

Обследование и технические расчёты выполнены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 56944-2016 и ISO 12488-1, геометрия подкрановых путей считается по классу допусков №2, соответствующий нашим действующим условиям эксплуатации.

Согласно ГОСТ Р 56944-2016

1. Отклонение размера колеи (пролета), измеренной по осям рельсов (горизонтальная плоскость) в любой точке рельсового пути не должно составлять более ± 15 мм.

2. Превышение одного рельса над другим, измеренное в любой плоскости, перпендикулярной направлению рельсового пути. Отклонение значение не более ± 10 мм.

Согласно полученному протоколу и графическим схемам инженерно-геодезического обследования о деформации и кривизне рельсового пути установлено:

- превышение допустимых отклонений размера колеи в горизонтальной плоскости, зафиксированы значения до 41 мм.;

- превышение допустимых отклонений одного рельса над другим в вертикальной плоскости, зафиксированы значения до ± 17 мм.

Выявленные отклонения носят систематический и протяжённый характер и зафиксированы по всем обследованным пролетам. Согласно требованиям ГОСТ Р 56944-2016 классу допусков №2 выявленные отклонения являются недопустимыми и подлежат обязательному устранению.

Эксплуатация подкрановых путей с указанными отклонениями приводит к повышенным динамическим нагрузкам на крановое оборудование и подкрановые конструкции, ускоренному износу элементов, перекосам и перекладкам кранов при движении, а также увеличивает риск возникновения аварийных ситуаций и нарушений требований промышленной безопасности.

Реализация мероприятия по восстановлению и устранению выявленных замечаний по геометрии рельсового пути (подкранового пути) мостовых кранов и козлового крана является приоритетной задачей так как:

Отв. исп.: Маганов А.Б.
Должн.: Главный механик
Раб. тел.: 7270
Эл. адрес: a.maganov@tashkentsteel.uz



ООО "ТМЗ" - 120337

- выполнения требования ГОСТ Р 56944-2016 класса допусков №2;
- выполнения требования Комитета промышленной, радиационной и ядерной безопасности при кабинете министров РУз. А именно Приказ № 20/ЮБ-26 от 20.06.2019 «Правила по безопасной эксплуатации и конструкция подъемных кранов»;
- обеспечим минимизацию или исключения рисков по падению грузоподъемного крана из-за возможного схода с рельс ходовых колес;
- оптимизируем затраты до минимума на обеспечение ЗИП по восстановлению работоспособности грузоподъемного крана в целом;
- обеспечим правильную и безопасную эксплуатацию ГПМ в режиме А7.

На основании вышеизложенного, включая необходимость выполнения требований ГОСТ Р 56944-2016 класса допусков №2, а также учитывая сложность и срок выполнения работ по обеспечению правильной геометрии рельсового пути мостовых кранов и козлового крана, прошу Вас разрешить на проведения тендерной процедуры по подбору поставщика услуг для обеспечения выравнивания колеи и отметок рельсов по каждой точке замеров и колонне с приведением их в соответствие требованию ГОСТ Р 56944-2016 классу допусков №2. Согласно предварительной проработке с поставщиком услуг стоимость выполнения работ ориентировочно оценивается в 3,4 млрд сум.

