

№	Наименование основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	Наименование, адрес заказчика	ООО «TOSHKENT METALLURGIYA ZAVODI» адрес: Республика Узбекистан, г. Ташкент, Янгихаётский район, ул. ТКАД, "Тошкент" МСГ, дом 1
2	Общие сведения об объекте заказчика	<p>Железнодорожный подъездной путь ООО «TOSHKENT METALLURGIYA ZAVODI», далее по тексту («ТМЗ»), имеет примыкание к станции Сергели АО «Узбекистон темир йуллари», далее по тексту («УТЙ»).</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность соединительного участка – 5,6 км находящийся на балансе АО «УТЙ», имеет 6 неохранных переездов, имеется 9 ручных стрелочных переводов находящиеся на балансе Дистанции пути, состояние в удовлетворительном состоянии; - минимальный радиус кривых на этом участке составляет – 160 м; -на участке имеется руководящий уклон –22 ‰; - максимальная скорость движения по железнодорожному участку – не более 15 км/ч; - средства сигнализации и связи на железнодорожном участке – телефонная связь, радиостанция; - характеристика перевозимые грузы – прокат плоский из железа <p>Внутризаводские железнодорожные подъездные пути ООО «ТМЗ»</p> <ul style="list-style-type: none"> - развернутая протяженность составляет - 4417 п/м; - максимальным уклоном -8,3 ‰; -минимальный радиус кривых на ж.-д. пути составляет – 150 м. <p>Имеются 14 централизованных и 1 ручных стрелочных переводов, светофоров -14 комп. неохранных технологических переездов – 5 ед.</p> <p>Для управление сигналами, стрелочными переводами и контроля состояние пути, имеется автоматизированное рабочее место диспетчера, оборудованное микропроцессорной централизацией управления стрелками и сигналами (МПЦ), также для контроля пути и маневровых участка оборудовано электронным системой счета осей (ЭССО) – 24 единиц.</p> <p>Освещенность территории в удовлетворительном состоянии.</p> <p>Для введения переговоров составительской бригады, диспетчером по отделу</p>

		<p>Железнодорожного хозяйства и машинистом маневрового тепловоза обеспечена переносными радиостанциями.</p> <p>Диспетчер отдела железнодорожного хозяйства ООО «ТМЗ» является руководителем производства маневровых работ на территории завода.</p> <p>Техническое состояние ж.-д. пути, стрелочных переводов, технологических переездов в хорошем состоянии, уложенных в 2019 году, из новых материалов верхнего строения пути.</p>
3	Наименование закупа услуги	<p>Настоящее Техническое задание (ТЗ) подготовлено Заказчиком, с целью выбора Исполнителя передачи в аренду:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предоставит исправный маневровый тепловоз серии ТЭМ 2 с локомотивным бригадой (машинисты и составители; - произвести круглосуточную работу по подаче и уборке вагонов со/на станции Сергели и производство маневровых работ на внутриплощадочных железнодорожных путях ООО «ТМЗ» с правом выхода на пути общего пользования станции Сергели АО «УТЙ»; - расстановка вагонов по фронтам грузовых операции ООО «ТМЗ».
3.1	Группа закупа услуги	
4	Цель закупа услуги, место и объект оказания услуги. Периодичность необходимости услуги.	<p>В целях сокращения расходы предприятия. Круглосуточно.</p> <p>На период 2026-2027 гг. для выполнения работ(услуг) по настоящему техническому заданию требуется -1(один) маневровый тепловоз.</p>
5	Объект оказания услуг	<p>Станция Сергели АО «УТЙ», внутриплощадочные ж.-д. пути ООО «ТМЗ». Исполнителю выделяется место для отстоя тепловоза и комната отдыха для локомотивных бригад.</p>
6	Описание оказываемых услуг	<p>Исполнитель услуг оказывает заказчику услуг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по подачи и уборки вагонов со/на ж/д станции Сергели, развоза вагонов по фронтам грузовых операции и производство маневровых работ на территории ООО «ТМЗ».

7	Объем оказания услуги (с указанием источника обеспечения необходимых расходных ремонтных материалов от заказчика или исполнителя услуг)	<p>Необходимо тепловоз серии ТЭМ 2, с локомотивными бригадами, предназначен для выполнения маневровой работы на железнодорожных путях ООО «ТМЗ» с правом выхода на пути общего пользования станции Сергели АО «УТЙ». Обеспечения ГСМ и необходимые материалы от «Заказчика».</p> <p>Количество перевозимого груза в среднем сутки - ориентировочно 1400 -1500 тонн, это в среднем 15-20 вагонов.</p> <p>Предоставить технико- коммерческое предложение предоставление в аренду маневрового тепловоза с расчетом подачи и уборки за месяц с собственной локомотивной бригадой, составителем поездов от «Исполнителя».</p> <p>ГСМ от «Заказчика».</p> <p>Проведение технического обслуживания и ремонта локомотива за счёт собственника локомотива;</p> <p>На время проведения технического обслуживания, ремонта и/или выхода из строя маневрового тепловоза наличие подменного тепловоза, для бесперебойного организации подачу- уборки вагонов и производство маневровых работ;</p> <p>Сила тяги длительного режима (подача/уборка не менее 30 до вагонов);</p> <p>Допуск тепловоза к работе производится после получения всех разрешительных документов согласно правилам и нормам действующих инструкций, а также действующего закона;</p> <p>Получение разрешения на право выхода на пути общего пользования станции Сергели силами исполнителя.</p>
8	Срок предоставления услуг (указать период)	<p>На период 2026-2027 гг.</p> <p>Режим работы – круглосуточный.</p>
9	Требования к потенциальным поставщикам	<p>Маневровый тепловоз должен быть технически исправным, с приспособление для отцепки тепловоза от состава из кабины машиниста и с искрогасителем на выхлопе дизеля, не допускается подтекание ГСМ.</p> <p>Оборудованный системой управления одним лицом, системой безопасности, электрическим тормозом, средствами радиостанции, системой самоторможения при расцеплении и тормозными башмаками.</p>
9.1	Опыт (указать минимальный требуемый период, лет)	<p>Исполнитель обязан знать и выполнять соответствующие требования, вытекающие из Устава железных дорог, правил технической эксплуатации на железных дорогах,</p>

		Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах, Инструкцию по сигнализации на железных дорогах Республики Узбекистан, технический - распорядительный акт (ТРА) станции Сергели, Инструкция о порядке обслуживания, организации движения и маневровой работе на подъездном пути и технический паспорт железнодорожного подъездного пути ООО «ТМЗ». Наличие у машинистов тепловоза права управлением локомотивом.
9.2	Наличие разрешительных документов организации (лицензии, разрешения и др.)	Организация, выполняющая услуги по подачи уборки вагонов и маневровой работы, должна иметь разрешение и/или лицензию компетентных органов на осуществление услуг по перевозке грузов. Тепловоз доставляется до станции Сергели с подачей на подъездной ж/д путь ООО «ТМЗ» за счет Исполнителя, отправка тепловоза после окончания срока аренды осуществляется за счет Исполнителя. Необходимо полное соответствие требованиям санитарных норм, правил пожаробезопасности.
9.3	Требования по технике безопасности (предъявляемые к организации и персоналу)	Исполнитель обязан обеспечивать полное соответствие оказываемых услуг требованиям Республики Узбекистан и Предприятия в области ОТ, ПБ, Пож.Без. и Э. Исполнитель обязан немедленно приостановить оказание услуги в случае небезопасности оказания услуг или оказания услуг с нарушением требований по безопасности, безопасности движения маневровых работ, предусмотренных нормативными документами. Состав локомотивной бригады (машинист тепловоза и составитель поездов); График работы локомотивной бригады круглосуточно; Наличие ИТР либо лицо его заменяющее; Наличие права управления локомотивом, с разрешением на выезда локомотивной бригады на пути общего пользования станции Сергели; Прохождение вводного инструктажа по ОТ, ПБ и Э; Маршрутные листы (форма ТУ-3) машинистам тепловоза обслуживающих организаций выдаются начальником, при его отсутствии дежурным смен(диспетчерами) отдела железнодорожного хозяйства Заказчика, при наличии документов, подтверждающих

		прохождение бригады медицинского осмотра и пригодность тепловоза к маршруту следования.
9.4	Наличие референса (если требуется указать сферу деятельности референса компаний)	Требуется не менее 5 лет
10	Требование к качеству оказываемых услуг	<p>В течение срока действия договора, заключенного между ООО «ТМЗ» и организацией, оказывающей услуги по подаче и уборки вагонов и выполнению маневровых работ, локомотивная бригада сервисной организации непрерывно осуществляют подачу уборку вагонов (перевозку) и маневровые работы. Маневровый тепловоз должен обеспечить организацию работы по подаче и уборке вагонов под грузовые операции и после окончания грузовых операций, обеспечивающий выполнение заданного объема по удовлетворению потребностей подъездного пути ООО «ТМЗ» в перевозках железнодорожным транспортом, обеспечивая безопасность движения, сохранность подвижного состава и перевозимых грузов, техника личной безопасности работников.</p> <p>Приемка тепловоза осуществляется совместно с представителями Исполнителя и Заказчика на ж/д путях ООО «ТМЗ». При прерывании производственного процесса Заказчика по вине исполнителя или заказчика, или при недостаточном выполнении своих обязательств, виновная сторона возмещает приведенный ущерб, согласно заключению комиссии.</p>
11	Требование по гарантийным срокам и гарантийным испытаниям (если предусмотрено)	Исполнитель обязан знать и выполнять соответствующие требования, вытекающие из Устава железных дорог, правил технической эксплуатации на железных дорогах, Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах, Инструкцию по сигнализации на железных дорогах Республики Узбекистан, технический - распорядительный акт (ТРА) станции Сергели, Инструкция о порядке обслуживания, организации движения и маневровой работе на подъездном пути и технический паспорт железнодорожного подъездного пути ООО «ТМЗ»
12	Требования по коммерческим условиям (коммерческому предложению)	

12.1	Цена с и/ или без НДС	
12.2	Условия оплаты	
12.3	Референс обслуживаемых объектов (последние 5 лет)	
12.4	Информация по штату сотрудников	

